

Rahvasprindi võistlusmäärus 2010

Kehtib alates 01.01.2010

1. MÄÄRANG

Rahvasprint on kiirusvõistlus, mis viiakse läbi ralli lisakatsetele sarnastel, üldiseks liikluseks suletud teedel või territooriumidel.

2. VÕISTLUSRADA, OHUTUS

2.1 Võistlusraja pikkus on kuni 3 km.

2.2 Võistlusrada tuleb valida võimalikult ohutu. Kasutada võib spetsiaalselt võidsõiduks rajatud võistlusradu, samuti lagedaid platse jmt radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pideltvalt turvajate vaateväljas. EAL Rahvaspordi Komitee eriloaga võib kasutada ka teisi radu. Korraldaja peab tagama, et keskmine kiirus üheski voores kiireima aja sõitnud võistlejal ei ületaks 50 km/h (va. 2WD Sport ja 4WD).

Teelõigud tagatakse ohutuse ja julgestusega korraldaja poolt analoogselt ralli kiiruskatsega.

2.3 Võistluse juhendiprojekt koos õigetes proportsioonides rajaskeemiga tuleb esitada kooskõlastamiseks EAL Rahvaspordikomiteele vähemalt kaks nädalat enne juhendi avaldamist.

Rajaskeemil tuleb esitada:
Võistlusrada
Hooldusala
teekond hooldusest starti ja finišist hooldusesse
pealtvaatajatele lubatud alade asukohad
kiirabi asukoht võistluse ajal
julgestajate asukoht rajal
ohtlikumad kohad rajal (järsk kurv, kraav raja kõrval, trampliin, auk, (ääre)kivi jms)
lisatakistused rajal
ohutuse eest vastutava ametniku nimi ja telefon.

EAL Rahvaspordikomiteel on õigus saata raja ohutust kontrollima ohutusvaatleja. Vaatleja kohalesõidukulud ja päevaraha tasub korraldaja.

2.4 Juhendis tuleb esitada raja pikkus ning rajakatte liik (liigid pikkustega).

2.5 Registreeritud juhend, rajaskeem ning finišist starti sõidu skeem avaldatakse ametlikul teadetetahvilil enne võistlust.

2.6 Võistlusraja kohta tuleb korraldajal koostada lisakatse turvaplaan ning hiljemalt kaks nädalat enne rallit esitada koos ohutusplaaniga kinnitamiseks EAL Rahvaspordi Komiteele. 2.11 KP-de, stardi, finiši ja võistluse juhi vahel peab toimima raadioside.

2.7 Võistlusrajal liikudes tohib võistlusautos olla ainult selle juht, kaitsekiivris ja kinnitatud turvavööga. Katuse luuk ja kõik aknad peavad olema suletud.

3. VÕISTLUSAUTOD

3.1 Keelatud on osaleda autodel, millel on kehtiv ASN tehniline kaart (v.a klassides 2WD Sport ja 4WD).

3.2 Võistlusautol peab olema läbitud tehnoülevaatus sellekohase kehtiva märkega registreerimistunnistusel.

3.3 Tehnonõuded võistlusautodele on sätestatud rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Korraldajal on õigus esitada võistluse juhendis täiendavaid nõudmisi rehvidele.

3.5 Arvestusklassid määratakse juhendiga.

3.6 Võistlusnumbrid väljastab korraldaja.

3.7 Võistlusauto peab liikuma mootori või inertsijõul.

4. VÕISTLEJAD

4.1 Ühel võistlusel võib võistleja osaleda vaid ühes võistlusklassis ja ühe autoga.

4.2 Registreerimisel esitatavad dokumendid määratakse võistlusjuhendiga.

4.3 Kõikidel võistlejatel peab olema kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL rahvaspordi võistlejakaart.

5. TEHNILINE KONTROLL

5.1 Võistlusauto tuleb esitada tehnilisse kontrolli vastavalt võistlusjuhendis või üldjuhendis määratud tingimustele.

5.2 Võistlusautode tehnilise kontrolli aeg määratletakse võistlusjuhendis vastavalt stardinumbritele. Saabumine tehnilisse kontrolli hiljem, kui võistlusjuhendis ettenähtud, toob kaasa rahalise trahvi 300 EEK (eesti krooni) või võistlusele mittelubamise. Vastava otsuse teeb võistluse juht.

5.3 Võistleja võib saabuda varem või hiljem tehnilisse kontrolli, juhul kui selleks on tehnilise komisjoni esimehelt saadud eelnevalt luba.

5.4 Kontrollitakse võistlusauto vastavust juhendile ja kehtestatud tehnonõuetele, mittevastavuse korral võistlusele ei lubata.

5.5 Korraldajal on õigus teha tehnilist kontrolli kogu võistluse kestel. Juhendile ja tehnonõuetele mittevastavuste avastamise korral võib korraldaja võistleja eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega.

5.6 Tehnilise komisjoni juhil on õigus autosid starti mitte lubada, juhul kui auto on mitte vastavuses rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Tehniline komisjon võib määrata võistlejale uue tehnilise kontrolli aja, et kõrvaldada tuvastatud rikkumine.

5.7 Vaidluse korral, kus satuvad kahtluse alla auto komponentide vastavus konkreetse automudeli autoototja ettenägemisele, tuleb võistlejal või võistleja volitatud esindajal esitada vastavad dokumendid tehnilise komisjoni juhile kahe tööpäeva jooksul pärast võistlust.

6. STARDIJÄRJEKORD

6.1 Stardijärjekorra ja stardiintervalli määrab korraldaja.

6.2 Stardijärjestus võistlejate stardiaegadega või voores esimese võistleja stardiajaga ja stardiintervallidega avaldatakse ametlikul teadetetahvilil iga voores eel hiljemalt 10 minutit enne esimese võistlusauto starti.

6.3 Võistleja peab ilmuma starditsooni korraldaja määratud ajal vastavalt stardijärjekorrale.

6.4 Oma stardiajaks stardijoonele mittejõudnud võistlejat voores starti ei lubata. Stardijärjestust või -aega võib mõjuval põhjusel muuta ainult võistluse juht.

6.5 Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, mida edastab Eesti Raadio.

7. VÕISTLUSE KÄIK

7.1 Starditakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga.

7.2 Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.

7.3 Karistused valestarti eest määratletakse võistlusjuhendiga.

7.4 Finiš on lendav, kui võistlusjuhend ei määra teisiti.

7.5 Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.

7.6 Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirideid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voores tulemust võistlejal ei arvestata.

7.7 Korraldajal on õigus määrata võistlusjuhendiga karistusi rajatähise ja rajapiirete puudete eest.

7.8 Võistleja, kes mistahes põhjusel avab võistlusrajal autoukse või väljub autost, loetakse antud voores katkestanuks.

7.9 Kordusstarti loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes startis võistluse katkestamise ja katkestamise põhjustanud sündmuse vahelisel ajal ning rajakohtunike ettekande alusel võistlejale, kui rada oli läbimatu.

8.1 Sõidetakse 3 voores. Igas voores fikseeritakse raja läbimise aeg. Etapi tulemus saadakse kolmest voores kahe parema tulemuse kohapunktide summeerimisel või kahe parema vooresaja liitmisel vastavalt võistlussarja üldjuhendile või võistlusjuhendile.

8.2 Finišis või võistlejate parklas peab olema infotahvel või ekraan mitteametlike tulemuste jooksvaks esitamiseks.

8.3 Esialgsed tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvilil ja hoitakse seal 30 minutit.

9. VASTULAUSED

9.1 Aeg vastulause esitamiseks on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil.

9.2 Vastulause esitamiseks tasub võistleja ettenähtud aja jooksul juhendis kehtestatud tasu ja seejärel esitab võistluse juhile 10 minuti jooksul vastulause kirjalikult.

9.3 Vastulause põhjendatust hindab võistluste juht.

9.4 Vastulaused lahendatakse kolmeliikmelise kohtunikekogu poolt, mille koosseisu kuuluvad võistluse juht, EAL-i esindaja ja korraldava klubi esindaja. Vastulaused lahendatakse enne lõpptulemuste avaldamist.

9.5 Vastulausete puudumise korral loetakse esialgsed tulemused ametlikeks pärast vastulausete esitamiseks ettenähtud aja lõppu. Vastulausete olemasolu korral loetakse tulemused ametlikeks pärast vastulausete lahendamist.

9.6 Vastulauseid võistluse juhi tegevuse kohta võib esitada EAL-i alakomiteele 3 päeva jooksul pärast võistluse toimumist. Vastulausetega võistluse juhi tegevuse kohta ei kaasne toimunud võistluste tulemuste muutmist.

10. AMETLIK TEADETETAHVEL

10.1 Ametliku teadetetahvli (ATT) asukoht tuleb ära tuua võistlusjuhendis.

10.2 Kõik juhendi muudatused ja võistluse käiku mõjutavad teated avaldatakse ametlikul teadetetahvilil allkirjastatult võistluse juhi poolt.